

NAVETTE AVEC CONVOYEUR INTÉGRÉ

BAGshuttle

CONÇU POUR LE TRANSPORT DES BAGAGES ENTRE PLUSIEURS LIGNES DE CONVOYEURS

Transport vertical et horizontal

La navette peut distribuer les bagages sur plusieurs lignes de convoyeurs et peut être équipée d'élévateur pour un stockage sur plusieurs niveaux.

Rapide et efficace

Jusqu'à 350 cycles par heure par navette, pas de limitation en sortie des lignes de stockage

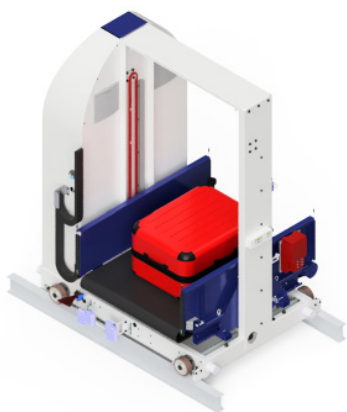
Usage multiple

Stockage des bagages en avance, des bagages en transfert et optimisation d'un système de tri existant

ALSTEF
GROUP



SPÉCIFICATIONS



Le système BAGshuttle peut être configuré pour s'adapter à n'importe quel espace disponible et il est idéal lorsque la conception du terminal limite les options de stockage à grande hauteur.

Le chargement est transporté par un convoyeur fixé sur la navette ou sur un élévateur fixé sur la navette. La navette est actionnée par un moteur entraînant les roues motrices. Le système se compose d'une alimentation électrique et d'une armoire de commande. Le BAGshuttle se déplace sur un rail métallique.

Caractéristiques fonctionnelles

| POIDS DE CHARGEMENT/ UNITÉ | VITESSE MAX NAVETTE | ACCÉLÉRATION MAX NAVETTE | VITESSE MAX DE LEVAGE | ACCÉLÉRATION MAX DE LEVAGE | VITESSE DU CONVOYEUR |
|----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|
| 60kg/unit | 4m/s | 1.5 m/s² | 0.5m/s | 1m/s² | 0,5 à 1,25m/s |

DIMENSIONS

| RÉFÉRENCE | DESCRIPTION | STANDARD |
|-----------|----------------------------------|--------------|
| A | Longueur totale | 1850mm |
| B | Largeur totale | 1300 |
| C | Hauteur totale | 2360 |
| D | Longueur du convoyeur | 1300mm |
| E | Largeur entre rives du convoyeur | 1040mm |
| H | Largeur du rail | 1350mm |
| | Niveau de convoyage sans levage | 450 - 700mm |
| | Niveau de convoyage avec levage | 520 - 1700mm |

SCHÉMAS

