

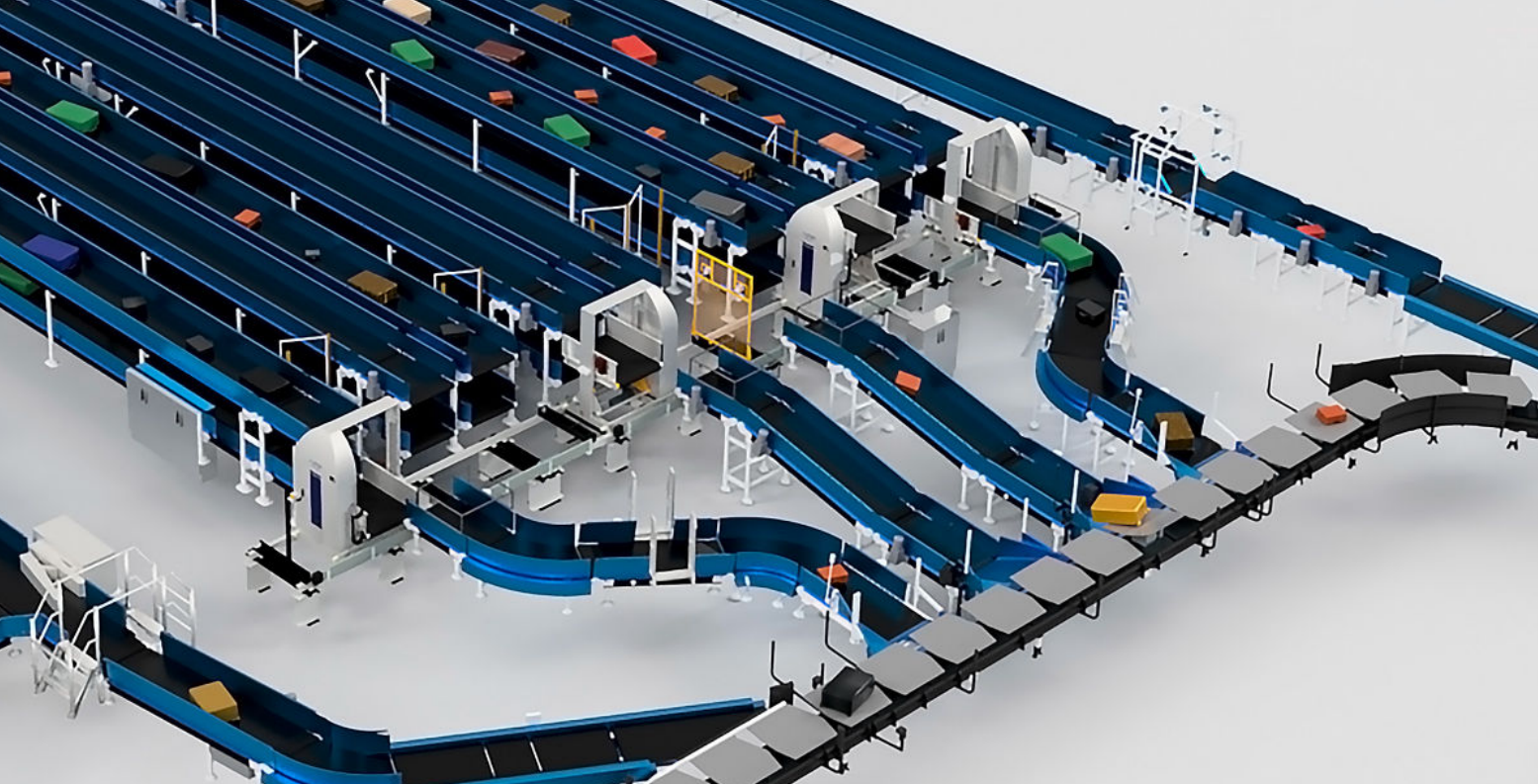
**ALSTEF**  
GROUP

# BAGshuttle

STOCKAGE A FAIBLE HAUTEUR SUR CONVOYEURS  
AVEC NAVETTES À GRANDE VITESSE



**BEYOND  
AUTOMATION**



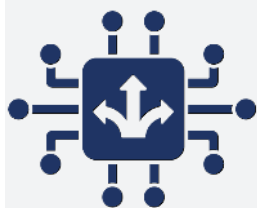
## OPTIMISEZ L'ESPACE GRACE AU STOCKAGE À FAIBLE HAUTEUR

**BAGSHUTTLE est un système de navettes à grande vitesse qui distribue les bagages sur une série de lignes de stockage parallèles sur un ou plusieurs niveaux (jusqu'à 3 par navette).**

Chaque linéaire de stockage est constitué d'une série de convoyeurs permettant de stocker plusieurs dizaines de bagages. Ce système est adapté pour du stockage en lot (tri par vol ou tranche horaire). Le vidage des linéaires de stockage se fait via des convoyeurs collecteurs, donc sans limitation de flux.

BAGSHUTTLE est disponible en configurations simple, double ou triple couche pour tirer le meilleur parti de l'espace disponible et chaque navette BAGSHUTTLE peut fonctionner jusqu'à 350 cycles de stockage par heure selon la configuration (nombre de lignes/couches, position du point de chargement).

Les équipements de stockage de bagages BAGSHUTTLE permettent aux aéroports de maximiser l'utilisation de l'espace existant dans les terminaux et de réduire l'afflux au sein des installations.



**CONFIGURATIONS  
ADAPTABLES**



**20-50  
BAGAGES  
PAR VOIE**



**JUSQU'À 350  
CYCLES/HEURE  
PAR NAVETTE**



**AUCUNE LIMITE  
POUR LA RECUPÉRATION**



**NAVETTE À UNE,  
DEUX OU TROIS  
COUCHES**



## Optimisez votre installation de départ et améliorez l'efficacité de votre système de tri des bagages

- > Early bag store: pour stocker des bagages en avance pour les bagages enregistrés, ce qui permet au passager de profiter des installations génératrices de revenus pour l'aéroport.
- > Traitement des transferts: pour stocker les bagages en transit si la durée du transfert est importante.
- > Optimisation d'un système de tri existant: la période d'ouverture de la chute par vol peut être raccourcie pour augmenter la capacité du BHS.
- > Traitement de lot : Les bagages peuvent être stockés par ligne (vol/catégorie) ou selon d'autres critères de tri pour permettre un remplissage complet de la ligne par lot, afin d'optimiser la capacité de l'installation de départ et l'efficacité des manutentionnaires de bagages.



# ALSTEF

## GROUP

FRANCE | NOUVELLE ZELANDE | RUSSIE | CROATIE | CANADA  
INDE | PEROU | CHILI | MEXIQUE | AUSTRALIE



[www.alstefgroup.com](http://www.alstefgroup.com)